

weisstechnik 和 22 台制冷性能经过升级的气候检测箱，用于锂离子蓄电池的测试

为什么

在全球最大的电动车高压蓄电池检测中心对锂离子蓄电池进行各类气候检测

怎么样

交钥匙解决方案
根据 LV 124
包括安全装置 (HL4)

什么

22 个改良型标准气候检测箱
强化的制冷性能
5.0 K/min，根据 IEC 60068-3-5 (空箱、中间位置)

为什么 – 挑战。

FEV Group GmbH 在 Sachsen-Anhalt 设立了全球最大的电动车高压蓄电池研发和测试中心。在 15,500 平方米场地的近 70 台设备上各种类型的检测。

其中包括根据汽车测试标准 LV 124 进行的各类气候检测。为为期仅 18 个月的项目时间内，需要陆续交付 22 台制冷能力经过升级的气候检测箱，并且将它们投入使用。带有被检物情况下的温度变化速度应为 2.5 K/min (从 +80°C 至 -25°C，中心位置的进风测量，没有高温负载)。制冷通过中央制冷设备进行。

交钥匙气候检测箱应根据既定危险等级配备一套安全装备。



怎么样 – 创意。

为了确保工作效率和经济性，根据客户要求对经过测试的 **weisstechnik** 检测箱 ClimeEvent 进行了改装。

为达到更高制冷性能，增大了空气循环系统的尺寸，并且集成了一台更大的热交换器。

由于在测试中心的建设阶段就已经需要使用检测箱，因此交付和投入使用会逐步进行。



weisstechnik 和 22 台制冷性能经过升级的气候检测箱，用于锂离子蓄电池的测试

什么 – 解决方案。

如果是改良型气候检测箱 ClimeEvent，可在 -40 °C 至 +180 °C 的温度条件下进行温度检测，以及在 +10 °C 至 +90 °C 的温度范围和 10 至 95% 湿度范围内进行气候检测。带有被检物（蓄电池和支架）情况下的升温 and 降温速度应为 2.5 K/min（从 +80°C 至 -25°C，中心位置的进风测量，没有高温负载）。

22 台检测箱的冷却在外部通过测试中心的中央制冷系统进行。通过一块配有触摸屏、状态和警告 LED 指示器以及操作软件 WebSeason 的网络面板进行操作和监控。



©FEV Group GmbH

选择的产品：ClimeEvent C/2500/40/5/W/S-Li/HL 4

根据锂离子蓄电池测试的风险评估，集成了符合危险等级 4 级的安全装置。



©FEV Group GmbH

落实的改装：

- 符合危险等级 4 级的安全装置
 - 配有紧急解锁装置的电动门锁（已断电关闭）
 - 门密封件上的颗粒物拦阻器
 - 带信号灯和喇叭的状态指示器
 - 可逆泄压阀，用于弥补检测室中的压力波动
 - 耐压管道（125 mm 直径，带有密封塞和外部密封塞保险装置）
- 空气循环系统，热交换器和机组支架均增大了尺寸
- 连至中央制冷系统



©FEV Group GmbH